

**FORMULARZ ZGŁOSZENIA ZADANIA DO IV EDYCJI BUDŻETU OBYWATELSKIEGO**

**I. Informacje o projekcie**

<b>Imię i nazwisko zgłaszającego zadanie</b>	ARTUR ŻAK
<input checked="" type="checkbox"/> Lokalna Strefa Konsultacyjna <input checked="" type="checkbox"/> IV. - ŚRODULA <input type="checkbox"/> szkolna <input type="checkbox"/> przedszkolna	
<b>Nazwa zadania (max do 80 znaków)</b>	BULWAR CZARNEJ PRZEMSZY NA ŚRODULCE – DROGA ROWEROWO –PIESZA WZDŁUŻ BRZEGU CZARNEJ PRZEMSZY
<b>Lokalizacja nieruchomości w obrębie, której winno zostać zrealizowane zadanie (ulica, nr działki)</b>	1. OD ULICY CHEMICZNEJ DO BRZEGU CZARNEJ PRZEMSZY (POD WIADUKTEM NA KTÓRYM PRZEBIEGA ALEJA ZAGŁĘBIA DĄBROWSKIEGO) A NASTĘPNIE WZŁUŻ RZEKI DO ULICY RYBNEJ. 2. OD ULICY RYBNEJ WZŁUŻ BRZEGU CZARNEJ PRZEMSZY DO PRZEJŚCIA POD LINIĄ KOLEJOWĄ* (*ODCINEK 2 JEŻELI WYSTARCZY ŚRODKÓW FINANSOWYCH)
<b>Szacunkowy koszt realizacji zadania**</b>	307 823 ZŁ.
<b>Skrótowy opis zadania. Proszę opisać czego zadanie dotyczy (max. 1000 znaków)</b>	ZADANIE TO POLEGA NA ZBUDOWANIU DROGI ROWEROWO-PIESZEJ ROZPOCZYNAJĄCEJ SIĘ PRZY ULICY CHEMICZNEJ (W OKOLICACH GRANICY SOSNOWCA Z BĘDZINEM, W MIEJSCU DO KTÓREGO DOCHODZI BĘDZIŃSKI ŻÓŁTY SZLAK ROWEROWY T-2) I BIEGĄCEJ POCZĄTKOWO POD WIADUKTEM DROGOWYM A NASTĘPNIE WZDŁUŻ BRZEGU CZARNEJ PRZEMSZY DO ULICY RYBNEJ I DALEJ OD TEJ ULICY DO PRZEJŚCIA POD LINIĄ KOLEJOWĄ. DROGA TA POWINNA BYĆ WYKONANA Z MASY BITUMICZNEJ (ASFALTU) W KOLORZE CZERWONYM, W CZĘŚCI DLA ROWERZYSTÓW I W KOLORZE CZARNYM, W CZĘŚCI DLA UŻYTKOWNIKÓW PIESZYCH. SZEROKOŚĆ DROGI POWINNA BYĆ ZGODNA W WYMOGAMI PRZEPISÓW DLA RUCHU DWUKIERUNKOWEGO. CZĘŚCIĄ TEGO ZADANIA POWINNA BYĆ TAKŻE ADAPTACJA PRZEPUSTU MOSTOWEGO POD ULICĄ SCHOENÓW, KTÓRA ZAPEWNI W TYM MIEJSCU BEZKOLIZYJNY RUCH ROWEROWY I PIESZY. W OKOLICACH ZABYTKOWEGO OSIEDLA PATRONACKIEGO SCHOENÓW POWINNA POWSTAĆ MAŁA INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA W POSTACI ŁAWOSTOŁU, STOJAKÓW NA ROWERY I TABLICA INFORMACYJNA OPISUJĄCA TO OSIEDLE.

\* strona udostępniona do wglądu, prosimy o czytelne wypełnienie drukowanymi literami

\*\*przedstawione koszty są szacunkowe i pogładowe, koszt realizacji może ulec zmianie w zależności od ostatecznego zakresu inwestycji