



Nr projektu:
XVIII/4/d

Załącznik nr 3 do Zarządzenia
Prezydenta Miasta Sosnowca
Nr 213 z dnia 23.03.2018r.

FORMULARZ ZGŁOSZENIA ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO
W RAMACH BUDŻETU MIASTA SOSNOWCA NA 2019 ROK*

I. Informacje o projekcie

Imię i nazwisko zgłaszającego zadanie	Patrycja Zielińska
Strefa Konsultacyjna: <input checked="" type="checkbox"/> szkolna (liczba uczniów.....) ⁶⁹² <input type="checkbox"/> przedszkolna (liczba przedszkolaków.....) <input type="checkbox"/> Lokalna Strefa Konsultacyjna	
Nazwa zadania (max do 80 znaków)	Broda toru rowerowego typu "pumptrack"
Lokalizacja nieruchomości w obrębie, której winno zostać zrealizowane zadanie (ulica, nr działki)	Lokalizacja D2 nr 2558, 2551, 2555 przy ul. Czeladkiej 5B będąca w trybie zarządcie zespołu terenów ogólnokształcących nr 2 w Sosnowcu
Szacunkowy koszt realizacji zadania**	122000,00 netto / 150000,00 brutto
Skrótowy opis zadania. Proszę opisać czego zadanie dotyczy (max. 1000 znaków)	Przedmiotem inwestycji jest obiekt rekreacyjny typu "pumptrack" przeznaczony do jazdy na rowerze i skierowany do wszystkich grup wiekowych. Tor o długości ok. 100 mb powinien składać się z profilowanych pasm jezdnych, na których występują garby (muldy) oraz profilowane zakręty (bandy), utworzone w sekwencji umożliwiającej przepięnię się i utrzymanie prędkości, bez konieczności pedałowania. Serię muld wraz z bandami powinno tworzyć zamknięte pętle (lub kilka pętli), po których jedzie może odłączyć się w kilka kierunków. Planowany tor powinien posiadać strępy o właściwej długości promieniach oraz mieć układ pasm jezdnych umożliwiających różne skreślenia w obie strony, bez konieczności zmiany kierunku jazdy. Kształt, konstrukcja, utrzymanie toru powinno zapewnić możliwość bezpiecznego opuszczenia pasma ruchu. W wybranych punktach zakrętów należy zastosować oznakowanie wizualne, informujące o zbliżeniu się do krańca pasma jezdnych. Tor powinien być zaprojektowany i wykonany z technologii nowoczesnego stabilizowanego oraz odspudniętego podłoża wykonanego wykonaniem nowoczesnym bitumicznym. Skład toru należy obsiać trawą. Pasma powierzchni bitumicznej nie powinny bezpośrednio stykać się z trawnikiem.

* strona udostępniona do wglądu, prosimy o czytelne wypełnienie drukowanymi literami

**przedstawione koszty są szacunkowe i poglądowe, koszt realizacji może ulec zmianie w zależności od ostatecznego zakresu inwestycji